Manuel d'utilisation

COCOON®

FIRES

• COCOON AERIS •

MODÈLE MURAL

Codes des modèles correspondants :
CFVB, CFVSS

VEUILLEZ LIRE CES INSTRUCTIONS ATTENTIVEMENT ET COMPLÈTEMENT AVANT D'UTILISER CE PRODUIT

SOMMAIRE

SOMMAIRE	Page 1
AVERTISSEMENTS ET MESURES DE PROTECTION	Page 2
NOM ET DESCRIPTION DES PIÈCES	Page 3
INSTALLATION DU MODÈLE VERTICAL	Page 4-5
SÉCURITÉ ET AUTORISATION	Page 6-7
FONCTIONNEMENT DU FOYER COCOON	Page 8
ALLUMER LA CHEMINÉE	Page 9
DÉPANNAGE ET CONSEILS DE MISE EN FONCTIONNEMENT	Page 10
RÉGULER ET ÉTEINDRE LA FLAMME	Page 11
REMPLIR LE FOYER	Page 12
PROCÉDURE EN CAS DE TROP PLEIN DU FOYER	Page 13
MAINTENANCE & SERVICE RÉGULIER	Page 14
AVERTISSEMENT	Page 15

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

Cocoon Fires est particulièrement soucieux de la sécurité et nous avons apporté le plus grand soin à la conception, la fabrication, la sonnerie et l'assemblage de votre brûleur Cocoon Fires afin de garantir un fonctionnement efficace et sûr. Veuillez faire preuve de prudence lorsque vous utilisez ce produit et suivez les instructions ci-dessous. Cocoon Fires ne peut être tenu responsable de tout dommage ou blessure causés si les informations fournies dans ce manuel ne sont pas respectées.

AVERTISSEMENT - MESURES IMPORTANTES

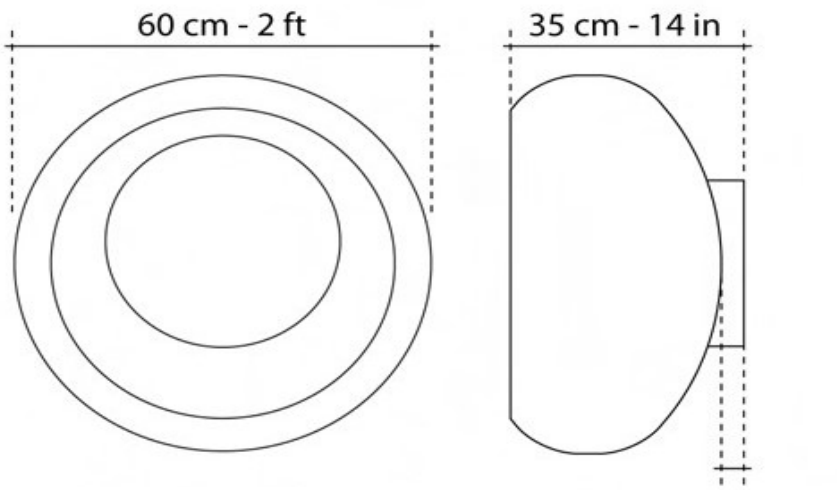
Veuillez lire toutes les instructions et tous les avertissements avant l'installation et l'utilisation.

- **NE JAMAIS LAISSER L'APPAREIL SANS SURVEILLANCE LORSQU'IL EST EN FONCTIONNEMENT OU LORSQU'UNE FLAMME EST PRÉSENTE.**
- **NE PAS ALLUMER LA CHAMBRE DE COMBUSTION QUAND ELLE EST DANS UN ÉTAT CHAUD.**
- **CE PRODUIT NE DOIT ÊTRE UTILISÉ QUE DANS LES PIÈCES TELLES QUE PRÉCISÉ DANS LE MANUEL.**
- **TENIR HORS DE PORTÉE DES ENFANTS.**
- **LE STOCKAGE DE VOTRE COMBUSTIBLE DOIT ÊTRE EFFECTUÉ CONFORMÉMENT AUX RÈGLEMENTS NATIONAUX ET / OU RÉGIONAUX.**
- **CE PRODUIT EST UNIQUEMENT À USAGE DÉCORATIF ET DOMESTIQUE.**
- **NE CONVIENT PAS POUR UN FONCTIONNEMENT CONTINU.**
- **LE FONCTIONNEMENT DE PLUSIEURS APPAREILS DANS UNE PIÈCE EST AUTORISÉ SI LA PUISSANCE DE SORTIE EST ÉGALE OU INFÉRIEURE À 4,5 kW / h ET UNE VENTILATION SUPPLÉMENTAIRE EST NÉCESSAIRE SI CE N'EST PAS LE CAS.**
- **NE PAS REMPLIR AU-DELÀ LA CAPACITÉ DU BRÛLEUR.**
- **TROP REMPLIR L'APPAREIL ENTRAINERA DES TEMPÉRATURES TROP ÉLEVÉES ET UN APPAREIL DIFFICILE À ÉTEINDRE.**
- **NE PAS INSTALLER DANS UNE ZONE AVEC UN COURANT D'AIR POUVANT AFFECTER LA FLAMME.**
- **UTILISER UNIQUEMENT LE COMBUSTIBLE POUR LEQUEL LA CHAMBRE DE COMBUSTION EST PRÉVUE.**
- **NE PAS TOUCHER L'EXTÉRIEUR DE LA CHEMINÉE PENDANT OU APRÈS LE FONCTIONNEMENT.**
- **CERTAINES PARTIES DE CETTE CHEMINÉE ET NOTAMMENT LA CHAMBRE DE COMBUSTION PEUVENT ATTEINDRE DES TEMPÉRATURES ÉLEVÉES PENDANT LE FONCTIONNEMENT.**
- **NE PAS COUVRIR ET NE PAS DÉPLACER LA CHAMBRE DE COMBUSTION OU LA CHEMINÉE PENDANT LE FONCTIONNEMENT.**
- **NE PAS AVOIR D'OBJETS COMBUSTIBLES À PROXIMITÉ DE LA CHEMINÉE.**
- **NE JAMAIS PLACER LE BRÛLEUR PROCHE D'ÉLÉMENTS/OBJETS COMBUSTIBLES POUVANT ÊTRE DÉPLACÉS / RENVERSÉS PAR UN ACCIDENT OU SOUFFLÉS PAR LE VENT (RIDEAUX, PAPIERS ET COUVERTURES…)**
- **UTILISER UNIQUEMENT LA CHEMINÉE DANS LES ZONES DOTÉES D'UNE BONNE VENTILATION.**
- **LES ZONES DE COURANTS D'AIR CONTRIBUENT À CE QUE L'APPAREIL BRÛLE À DES TEMPÉRATURE ÉLEVÉES. IL SERA ALORS DIFFICILE DE L'ÉTEINDRE. CELUI-CI NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ DANS DE TELLES ZONES.**
- **NE PAS COUVRIR LE TROU D'AÉRATION DE LA CHEMINÉE AVEC DES ÉLÉMENTS DÉCORATIFS, QU'ILS SOIENT COMBUSTIBLES OU NON COMBUSTIBLES, Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, (PIERRES, BÛCHES ARTIFICIELLES, GALETS, BILLES DE VERRE, etc.)**
- **CET APPAREIL N'A PAS ÉTÉ TESTÉ AVEC UN ENSEMBLE DE BÛCHES CÉRAMIQUES. AFIN DE RÉDUIRE LE RISQUE D'INCENDIE OU DE BLESSURES, NE PAS INSTALLER D'ENSEMBLE DE BÛCHES CÉRAMIQUES DANS CET APPAREIL.**
- **AVERTISSEMENT : LE REMPLISSAGE D'UN APPAREIL ALIMENTÉ EN ALCOOL PENDANT QU'IL EST ALLUMÉ PEUT PROVOQUER DES BRÛLURES ET DES DÉCÈS GRAVES. LORS DU REMPLISSAGE, VEUILLEZ UTILISER UNIQUEMENT UN RÉCIPIENT AVEC UN PARE-FEU. LORS DU REMPLISSAGE, VÉRIFIEZ D'ABORD QUE LA FLAMME EST ÉTEINTE ET QUE L'APPAREIL EST FROID.**
- **NE JAMAIS REMPLIR LE BRÛLEUR AU-DESSUS OU À PROXIMITÉ D'UNE FLAMME NUE.**
- **NOTE IMPORTANTE POUR LE MARCHÉ AUSTRALIEN : POUR LE REMPLISSAGE OU LA RECHARGE, UTILISER TOUJOURS LE BIDON DE CARBURANT MUNI D'UN ARRÊTE-FLAMME FOURNI.**

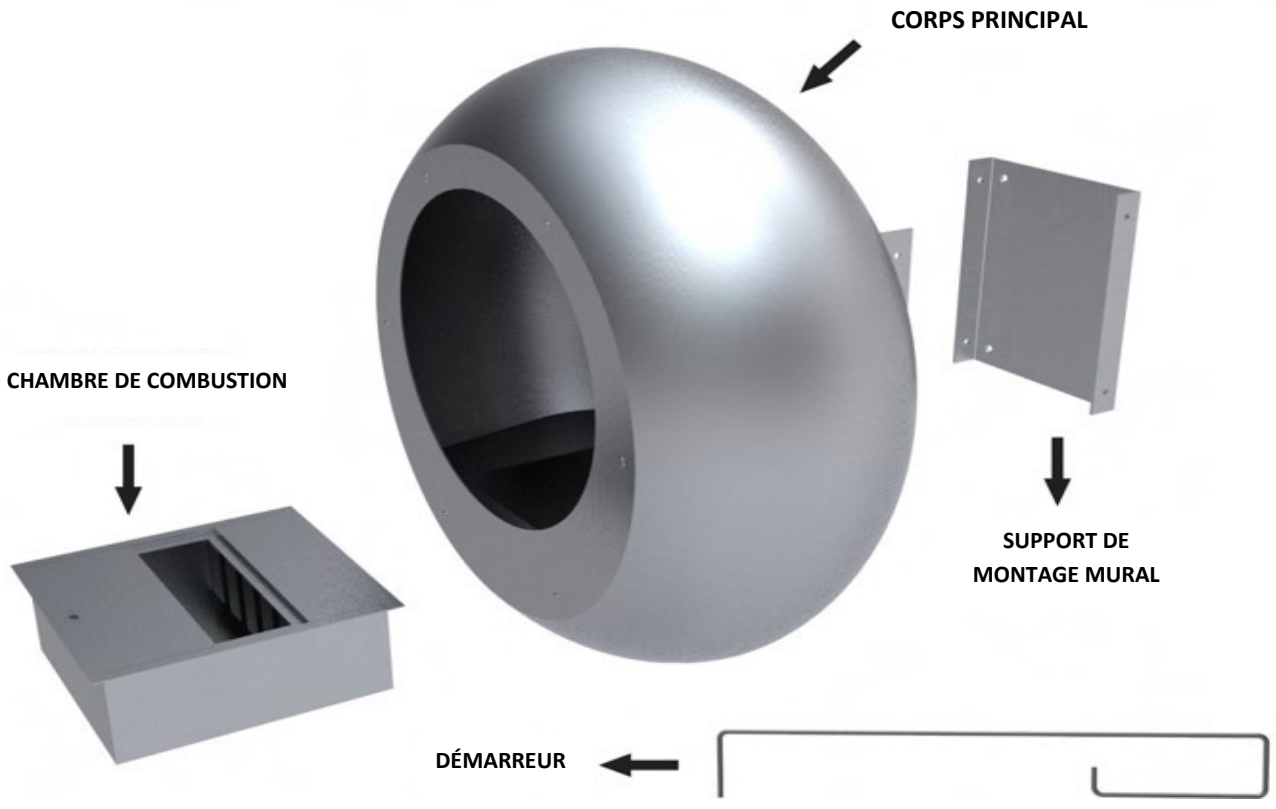
ATTENTION

- **Assurez-vous d'avoir lu et compris ce manuel avant d'utiliser ce produit.**
- **Si du carburant est répandu sur la surface ESSUYEZ-LE IMMÉDIATEMENT AVEC UN CHIFFON SEC ET LAISSEZ-LE SÉCHER AVANT D'ALLUMER LE BRÛLEUR.**
- **Si le foyer est accidentellement trop rempli, suivez les étapes du manuel pour y remédier.**
- **En Australie, il est obligatoire que tous les produits soient fournis avec un bidon de combustible muni d'un pare-flammes. Cocoon Fires fournit un bidon de combustible avec un pare-flammes sur le marché australien. Nous recommandons sur tous les marchés d'utiliser un bidon de combustible avec un pare-flammes.**
- **Pour le remplir, attendez que le brûleur soit à la température ambiante après avoir éteint la flamme.**
- **REMARQUE : la flamme peut ne pas être visible à l'œil nu à la lumière du jour et doit être froide avant le remplissage.**
- **Ne remplissez JAMAIS au-dessus ou à proximité d'une flamme nue et utilisez uniquement une carafe avec un pare-flamme.**
- **Retirez tout le plastique et l'emballage avant d'utiliser le foyer.**

Corps principal ou dimensions du foyer :



Dimensions du Corps Principal



Également inclus :

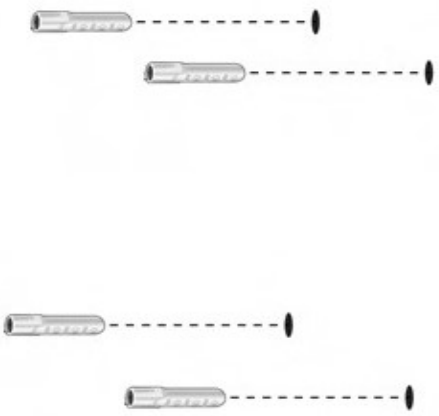
- 4 écrous et boulons sont fournis pour fixer le corps principal au support de montage mural.

VERTICAL MODEL INSTALLATION

DOIT ÊTRE INSTALLÉ SUR UN MUR INCOMBUSTIBLE POUVANT SUPPORTER UNE CHARGE DE POIDS.

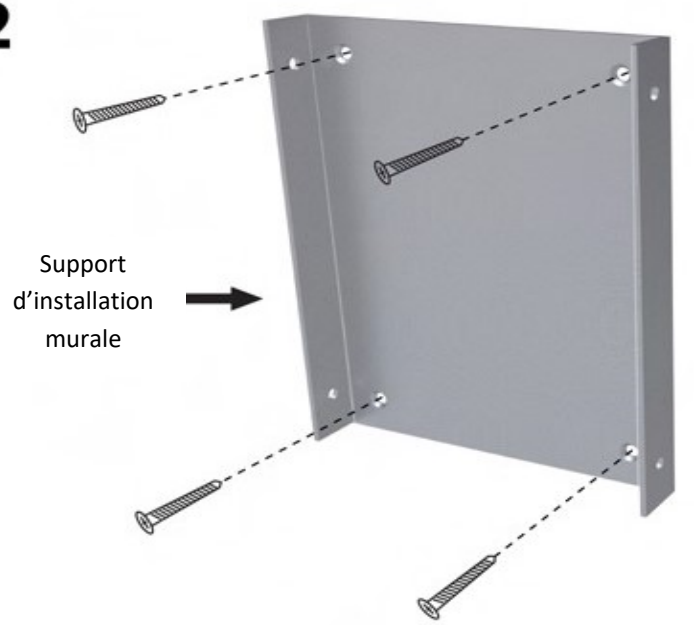
Lors de l'achat de fixations murales, assurez-vous qu'il n'y ait aucun composant en plastique. N'utilisez que des fixations murales métalliques capables de supporter le poids du cadre.

1

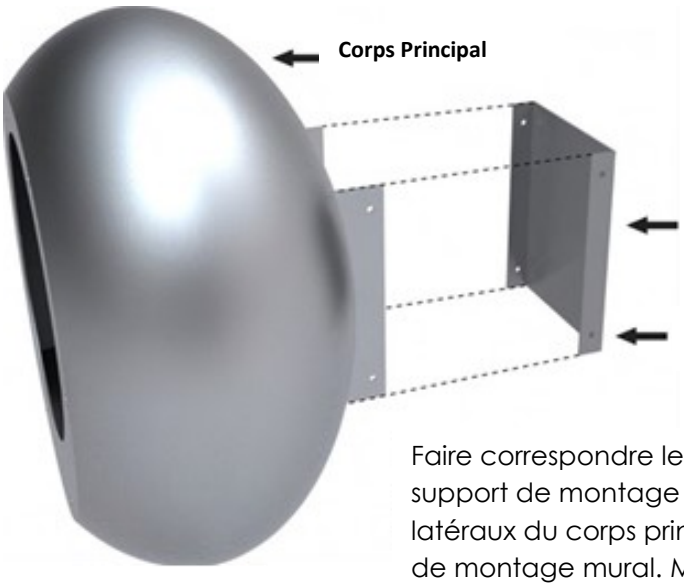


Marquez et percez quatre trous pour le support de montage mural dans le mur et insérez les chevilles correspondantes dans les trous. (Les chevilles ne sont pas fournies)

2

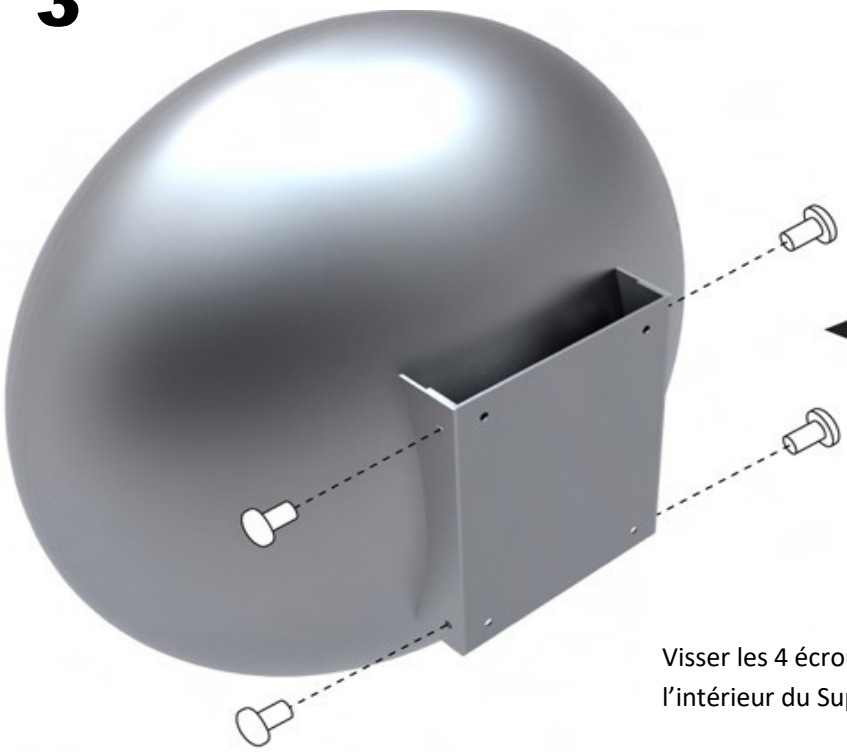


Fixez le support de montage mural au mur à l'aide de vis. (Les vis ne sont pas fournies)



Faire correspondre le corps principal avec le support de montage mural et aligner les 4 trous latéraux du corps principal avec ceux du support de montage mural. Maintenir en place le corps principal.

3



Vue arrière du montage

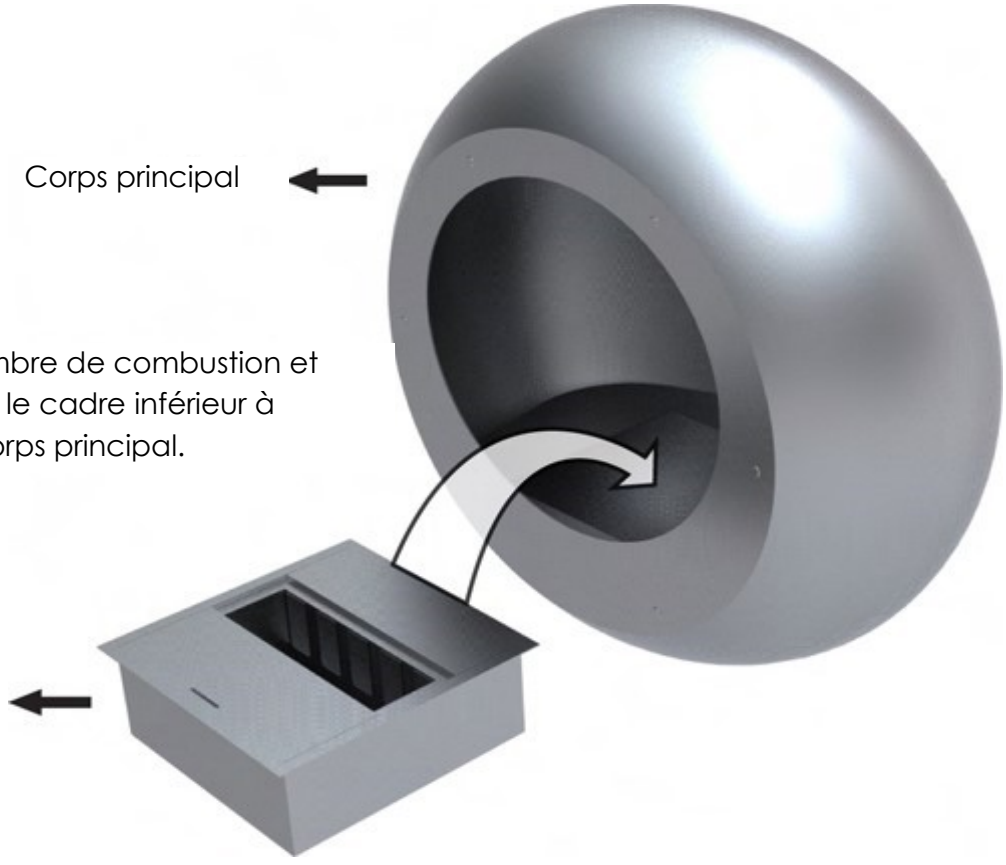
Visser les 4 écrous sur les côtés avec les boulons depuis l'intérieur du Support de montage mural.

4

Corps principal

Insérez la chambre de combustion et placez-la dans le cadre inférieur à l'intérieur du corps principal.

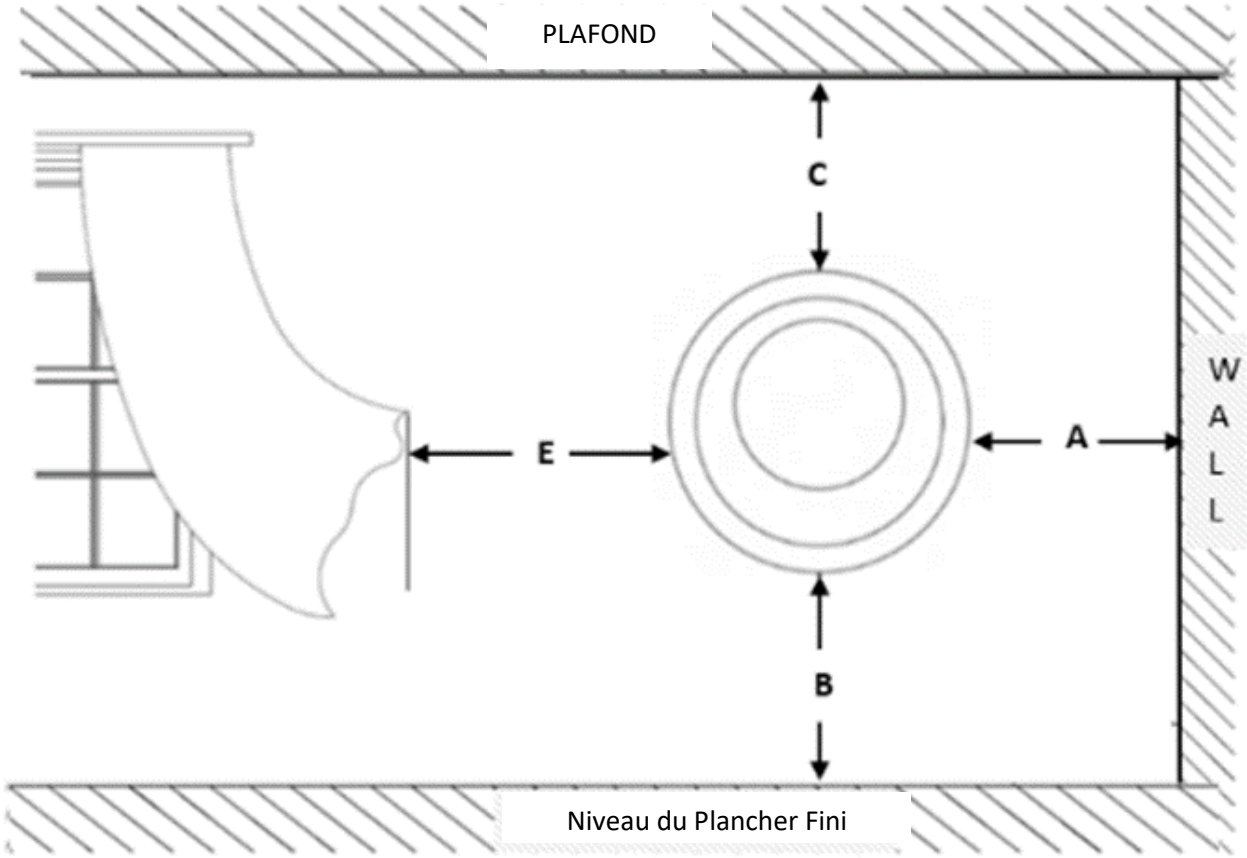
chambre de combustion

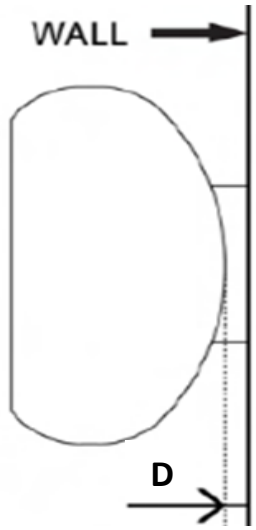


SÉCURITÉ & DÉGAGEMENT

AVERTISSEMENT

- Dirigez l'ouverture loin d'objets ou de surfaces inflammables.
- La surface de montage murale doit être incombustible et porteuse et pouvoir supporter une masse minimale de 150 kg / 330 lb ou plus. Poids total du produit 24 kg / 52,9 lb.





DISTANCES MINIMALES :

A - 10,2 cm - 4 in – min au **éléments incombustible**
B - 38,1 cm - 15 in – min
C - 102 cm - 40 in – min
D - 3,8 cm - 1,5 in – min au **mur incombustible**
E - 102cm – 40 in - **distance minimale des éléments combustibles**

Cheminée ↑ Ouverture, assurez-vous qu'aucun matériau combustible ne se trouve à moins d'un mètre de l'ouverture!

REMARQUE : Dans tous les cas, la *Cheminée* doit:

- être installée sur du matériel porteur UNIQUEMENT ;
- être installée dans des zones de faible trafic pour éviter que les personnes qui se déplacent ne se blessent et éviter que la *Cheminée* ne soit heurtée, ce qui pourrait provoquer un écoulement de combustible ;
- avoir ses raccordements de gaz ou les conduites à proximité de l'installation débranchés et sécurisés par un professionnel qualifié avant l'installation ;
- être installée sur un support porteur, plat et sécurisé avant le remplissage, l'allumage et l'utilisation ;
- être installée dans une position qui limite les exigences de réinstallation afin d'éliminer le risque d'accidents causés par des fuites de combustible. Cette *Cheminée* est conçue pour être déplacée, mais la chambre de combustion doit être retirée du corps principal avant de pouvoir être déplacée afin d'éviter les fuites de combustible ;
- NE PAS être installée directement près de papier peint, de bois stratifié, de placage ou de toute surface n'ayant pas été classée résistante au feu et considérée comme inflammable ;
- être à un rayon minimum de 102 cm de tout matériau combustible ;
- NE PAS être à la portée d'objets qui ne sont pas fixés en position et qui peuvent être déplacés par le vent ou être facilement renversés, par exemple des rideaux, des couvertures, des journaux, etc.

AYEZ UN EXTINCTEUR DE CLASSE ABE À PROXIMITÉ!

UTILISEZ LE CARBURANT RECOMMANDÉ – BIOETHANOL

LE COMBUSTIBLE DOIT ÊTRE CONSERVÉ DANS UNE ZONE RÉSISTANTE AU FEU ET DOIT ÊTRE UTILISÉ CONFORMÉMENT AUX RÈGLEMENTS NATIONAUX ET / OU RÉGIONAUX.

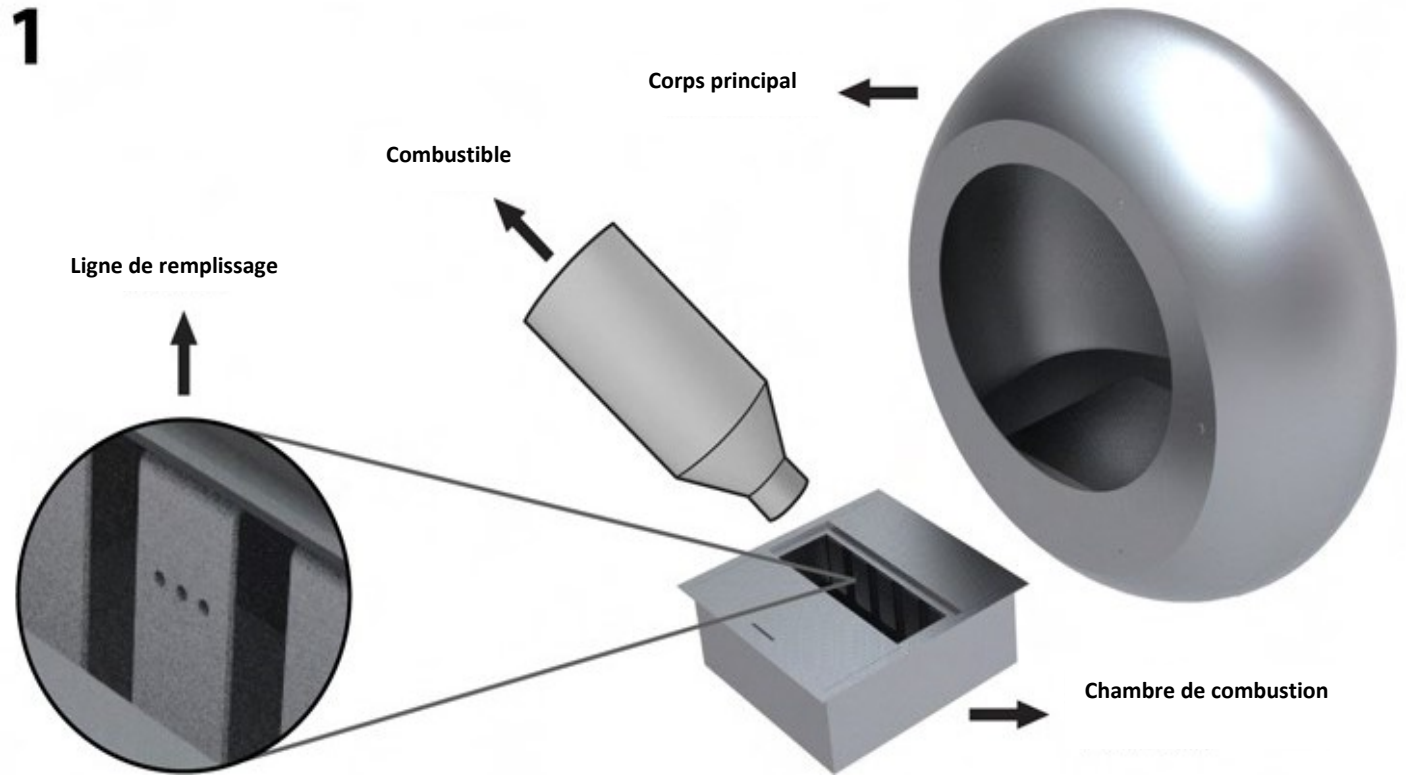
AVERTISSEMENT :

Dans une maison de construction typique, c'est-à-dire une construction qui n'est pas particulièrement hermétique à cause d'une isolation élevée et des joints étanches aux infiltrations d'air, une infiltration d'air suffisante pour la combustion et la ventilation est fournie. Toutefois, si l'appareil décoratif non ventilé est utilisé dans une petite pièce avec moins de 5,7 m³ (200 pieds cubes) d'espace d'air pour chaque tranche de 1 000 Btu par heure d'indice d'appareil décoratif non ventilé (en tenant compte du réglage maximum du brûleur), les portes des pièces adjacentes doivent rester ouvertes ou une fenêtre donnant sur l'extérieur doit être ouverte d'au moins 2,4 cm (1 po) pour éviter toute accumulation potentielle de pollution de l'air intérieur. Ne pas utiliser cet appareil de décoration non ventilé dans une salle de bain, une pièce où il est prévu de dormir, ni dans une autre petite pièce.

TAILLE DE LA PIÈCE 60m3

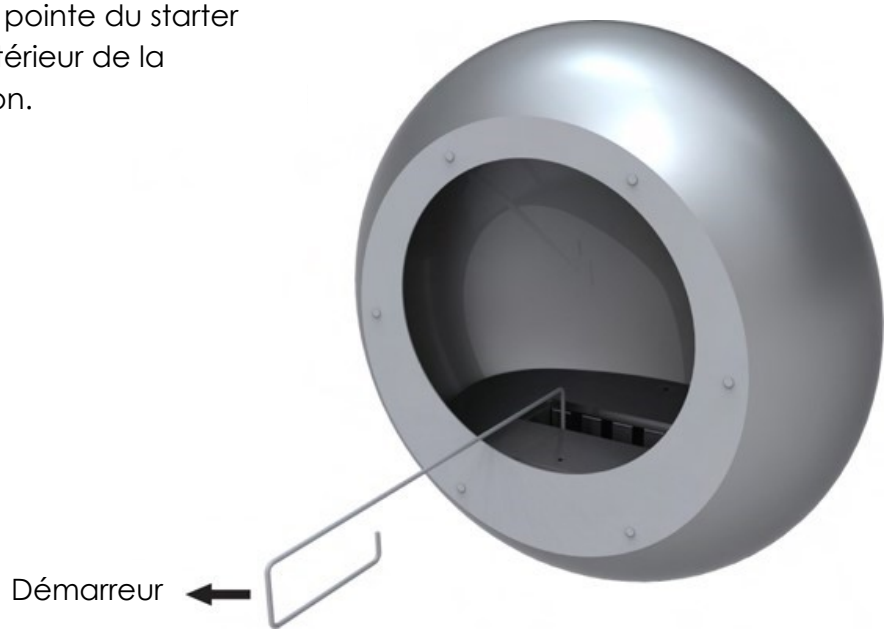
UTILISER LE FOYER COCOON

1



2

Introduire et tremper la pointe du starter dans le carburant à l'intérieur de la chambre de combustion.



POUR ALLUMER LE FOYER

3



Retirez le démarreur et enflammez la pointe avec un briquet.

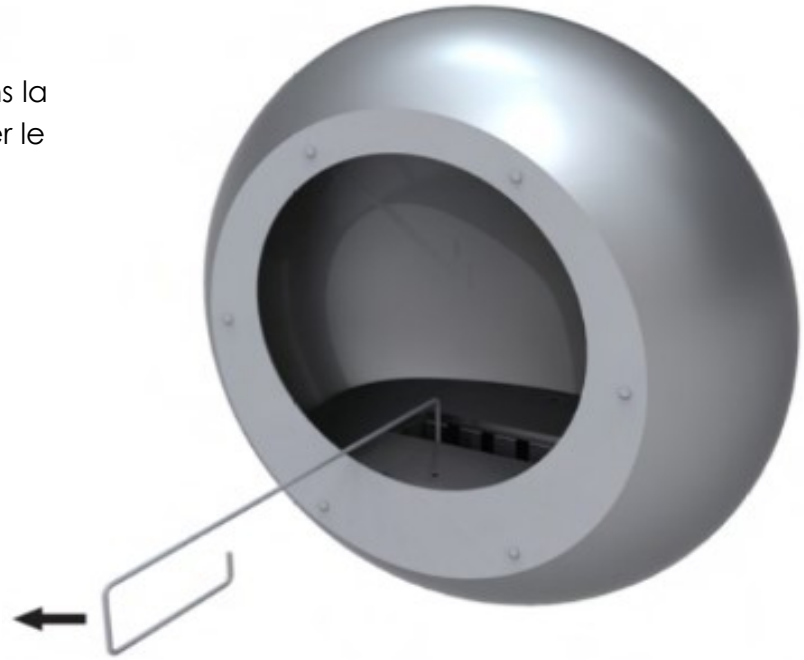
4



L'embout du démarreur sera allumé pendant une courte période.

5

Introduire le démarreur allumé dans la chambre de combustion et allumer le combustible.



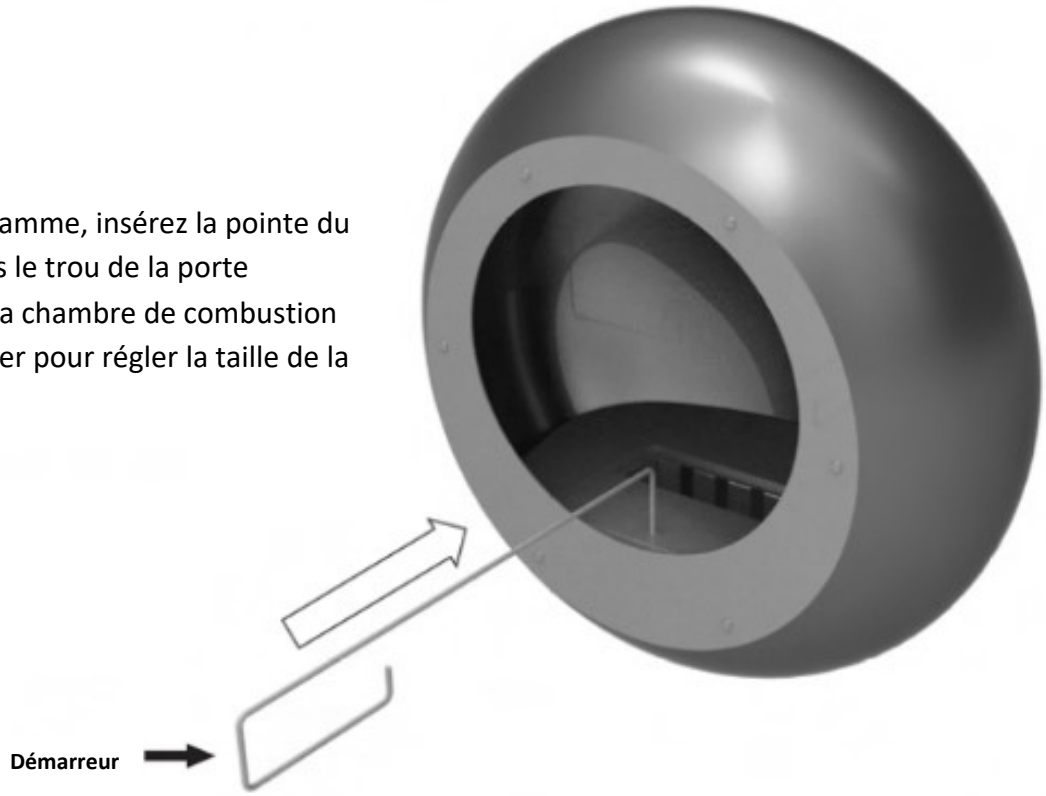
DÉPANNAGE ET CONSEILS D'UTILISATION

- Le **premier remplissage** prend plus de temps car le matériau à l'intérieur du réservoir absorbe le combustible. Les remplissages ultérieurs devraient être plus rapides. Veillez à ne pas remplir la *Chambre de combustion* plus rapidement que ce que le matériau à l'intérieur peut absorber de combustible.
- Si le feu **ne s'éteint pas** la première fois en fermant le couvercle coulissant, suivez ces étapes et recommencez si nécessaire.
    - Vérifiez que la surface sous le couvercle coulissant est propre et non obstruée.
    - À l'aide de la *Poignée du couvercle coulissant*, appliquez une force descendante et déplacez le couvercle coulissant d'un seul coup vers la position fermée. Si la flamme est toujours visible, répétez cette étape par un double mouvement en appliquant toujours une force descendante forte en succession rapide.
- Ne **jamais souffler sur la flamme** lorsque le *Couvercle coulissant* est en position ouverte.
- Si, après un certain temps, vous trouvez que le *Couvercle coulissant* est devenu « **collant** » lorsque vous essayez de le déplacer, retirez le *Couvercle coulissant* de son logement et frottez le dessous avec le côté vert d'un tampon à récurer Scotch Bright.
- Assurez-vous de garder votre *Chambre de combustion* propre, en particulier la surface sur laquelle glisse le *Couvercle coulissant* et veillez à ce que tout excès de combustible à la surface de la *Chambre de combustion* soit essuyé avant utilisation.
- **ASSUREZ-VOUS QUE TOUTES LES PARTIES ONT ÉTÉ COMPLÈTEMENT REFROIDIES AVANT LE NETTOYAGE :**
    - Pour nettoyer la poussière, essuyez avec un chiffon sec ou une éponge.
    - Pour nettoyer les pièces en acier inoxydable, utilisez des produits de nettoyage au bioéthanol ou de l'acétone.
    - Assurez-vous que le couvercle coulissant de la chambre de combustion glisse correctement et complètement après le nettoyage et que tout excès de produit de nettoyage a été complètement essuyé.

RÉGLER ET ÉTEINDRE LA FLAMME

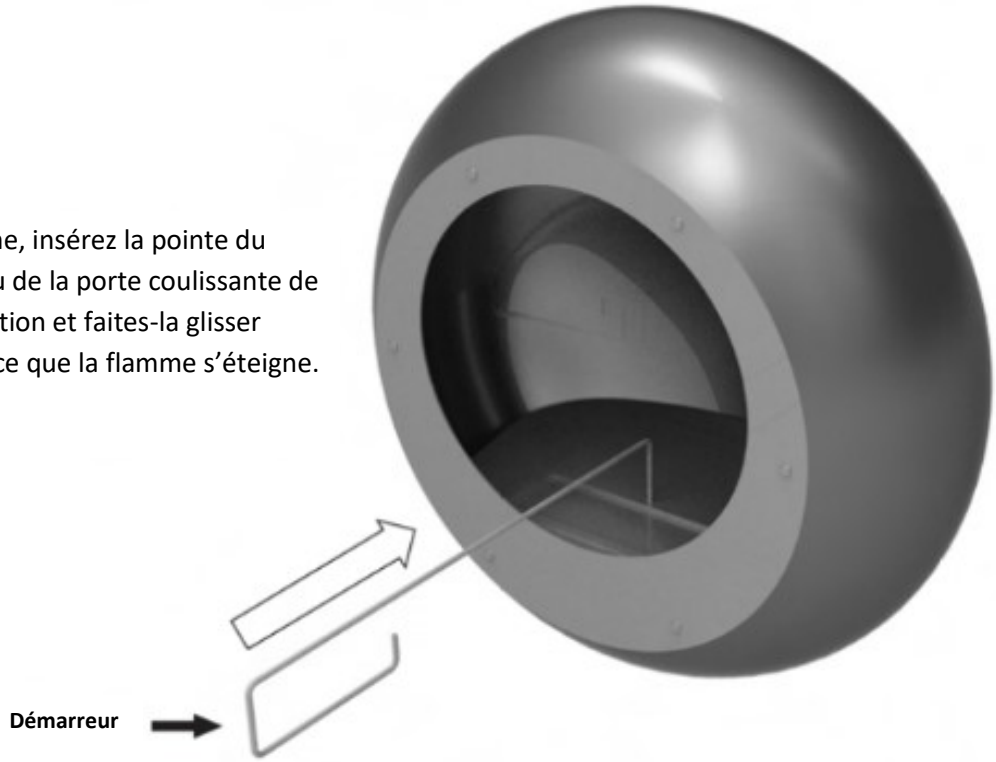
1

Pour régler la flamme, insérez la pointe du démarreur dans le trou de la porte coulissante de la chambre de combustion et faites-la glisser pour régler la taille de la flamme.



2

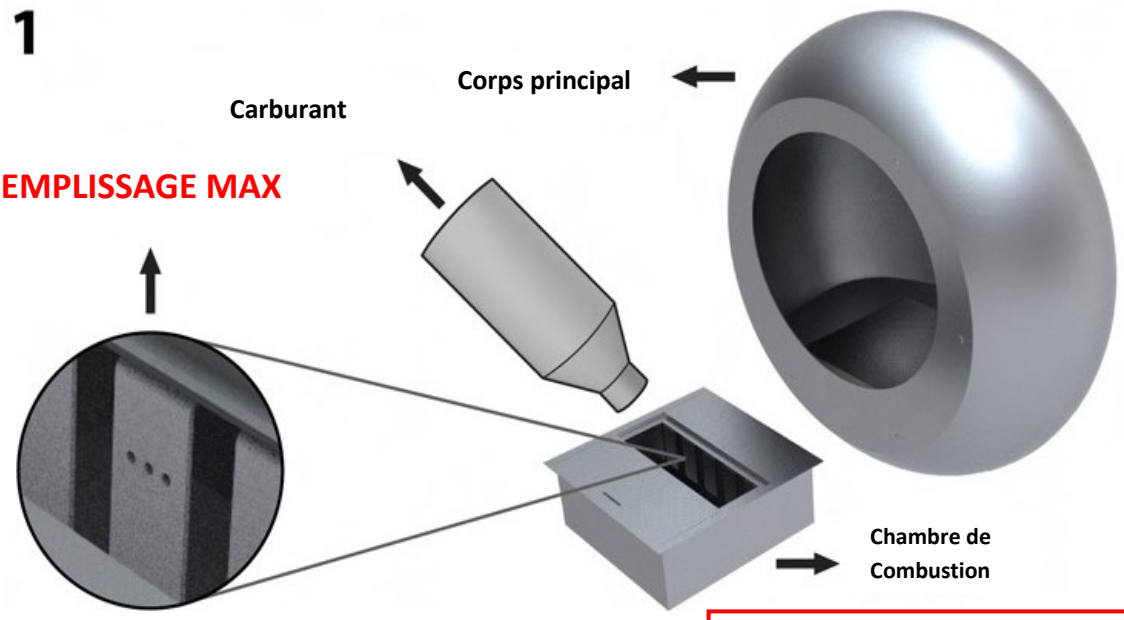
Pour éteindre la flamme, insérez la pointe du démarreur dans le trou de la porte coulissante de la chambre de combustion et faites-la glisser jusqu'au bout jusqu'à ce que la flamme s'éteigne.



POUR REMPLIR LE FOYER

NOTE : Un remplissage excessif de l'appareil le fera brûler à des températures plus élevées, ce qui rendra l'appareil difficile à éteindre.

IMPORTANT : Veuillez vous assurer que le brûleur est retiré du corps principal avant de le remplir de carburant.





NE PAS REMPLIR PENDANT LE FONCTIONNEMENT !



NE PAS REMPLIR LORSQUE LA SURFACE EST CHAUDE !

ATTENTION

Pour faire le plein, attendez au moins 45 minutes que le *foyer* refroidisse après l'extinction des flammes. Pour le remplissage, retirez la *chambre de combustion* du *corps principal* et versez le combustible à l'intérieur. Remplissez jusqu'à la ligne de remplissage de 1,5 litres. Une fois le remplissage terminé, replacez la *chambre de combustion* dans le *corps principal*.

Capacité en carburant	Puissance thermique kW	Chauleur moyenne	Consommation	Temps de combustion
1.5L	3.02	35m2	0.39 L/H	3-5 Hours

Pour remplir la *chambre de combustion*, retirez-la du *corps principal* et versez le combustible dans l'ouverture de l'évent en faisant attention à ne pas le renverser. Remplissez jusqu'à la ligne de remplissage indiquée en rouge avec un maximum de 1,5 litre de combustible (3 à 5 heures de combustion). Une fois le remplissage terminé, essuyez toute trace de carburant renversé ou en excès avant de remettre la *chambre de combustion* sur l'ouverture de la plaque de montage.

NOTE : après avoir rempli la chambre de combustion, placez le distributeur de combustible utilisé pour la remplir et toute autre forme de combustible ou d'articles combustibles à une distance sûre avant de procéder au démarrage du foyer.

PROCÉDURE EN CAS DE TROP PLEIN DU FOYER :

<u>En cas de débordement accidentel du réservoir de carburant, suivez les étapes suivantes :</u>

- **NE JAMAIS** d'enflammer la chambre de combustion si elle est remplie au-delà de la ligne de remplissage "MAX" indiquée ci-dessus Retirez la *chambre de combustion* de la cheminée à l'aide des poignées de levage.
- Videz l'excédent de combustible dans un récipient approprié.
- Essuyez tout le carburant excédentaire qui a pu couler sur l'extérieur de la chambre de combustion pendant la vidange et laissez le carburant résiduel s'évaporer. Laissez reposer pendant 1 heure.
- Remettez la *chambre de combustion* dans la *Cheminée*.
- N'allumez la *chambre de combustion* qu'une fois que le combustible résiduel à l'extérieur de la chambre de combustion s'est complètement évaporé et que le récipient utilisé pour la remplir a été scellé et placé à une distance sûre de la *chambre de combustion*.





MAINTENANCE & ENTRETIEN PÉRIODIQUE

IMPORTANT : Les modèles de feux de cheminée Cocoon Black Matt sont conçus pour un usage intérieur uniquement.

Le nettoyage périodique des surfaces de combustion des appareils décoratifs non ventilés est recommandé conformément à la section intitulée DÉPANNAGE ET CONSEILS D'UTILISATION.

1. Le fonctionnement du dispositif d'arrêt avec le *Couvercle Coulissant* doit être vérifié régulièrement.
2. Assurez-vous que le couvercle coulissant de la chambre de combustion glisse correctement, en douceur et complètement à chaque fois avant d'allumer la *Chambre de combustion*.

Nettoyage :

Assurez-vous que le foyer a complètement refroidi avant de le nettoyer !

- **Modèles noirs** : Pour nettoyer la poussière, essuyez avec un chiffon sec. Il est très important de ne jamais utiliser un chiffon humide ou un liquide pour nettoyer les parties noires mates.
- **Modèles en acier inoxydable :** Pour nettoyer la poussière, essuyez avec un chiffon sec. Pour nettoyer les pièces en acier inoxydable, utilisez du bioéthanol ou de l'acétone.

AVERTISSEMENT

1. Risque d'explosion :
   i) Ne jamais utiliser d'autres combustibles que ceux spécifiquement conçus pour cet appareil décoratif non ventilé. Ne jamais utiliser d'essence.
   ii) Ne jamais remplir le réservoir de combustible d'un appareil décoratif non ventilé lorsque celui-ci est en marche ou encore chaud.
   iii) Ne jamais utiliser l'appareil décoratif non ventilé en présence de vapeurs ou de gaz inflammables.
   iv) Ne jamais stocker ou transporter le combustible dans un récipient autre qu'en métal ou en plastique qui est :
   A) Acceptable pour une utilisation avec le combustible spécifique ;
   B) De couleur autre que rouge ;
   C) Dans le conteneur d'origine du combustible (alcool spécifique).
2. Ne jamais stocker de combustible dans l'espace de vie / au même endroit que l'appareil.
3. En raison des températures de surface élevées, tenir à l'écart des enfants, des vêtements et des meubles.
4. Risque de pollution de l'air intérieur : utiliser l'appareil décoratif non ventilé uniquement dans des zones bien ventilées et avec la porte de la pièce adjacente ouverte. **Ne pas obstruer le flux d'air vers le compartiment à combustible en empilant des bûches sur le compartiment à combustible, mais uniquement autour de celui-ci. Ne pas obstruer le compartiment à combustible de toute autre manière ou avec un autre matériau**. Les personnes souffrant de problèmes respiratoires doivent consulter un médecin avant d'utiliser cet appareil décoratif non ventilé.
5. Ne pas utiliser l'appareil décoratif non ventilé pour chauffer ou faire bouillir de l'eau ni comme appareil de cuisson.
6. **Ne pas utiliser dans une pièce où des réservoirs d'oxygène sont utilisés.**

COCOON
FIRES

Brevet en instance

info@cocoonfires.com
www.coconfires.com ®